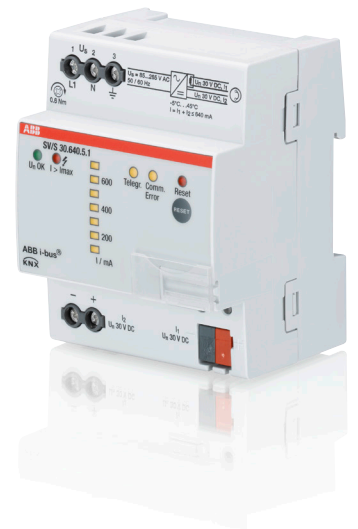


## ABB i-bus® KNX

Alimentation électrique KNX avec diagnostic, 320 mA/640 mA, MRD  
SV/S 30.320.2.1, 2CDG110145R0011, SV/S 30.640.5.1, 2CDG110146R0011



### Description du produit

Les alimentations électriques KNX génèrent et surveillent la tension du système KNX (TBTS). La self de choc intégrée permet de séparer la ligne du bus de l'alimentation électrique.

Le courant du bus, la tension du bus, la surcharge et d'autres messages peuvent être envoyés par KNX à des fins de surveillance et de diagnostic.

La sortie tension est protégée contre les courts-circuits et les surcharges.

Les LED affichent le courant absorbé du bus et l'état de la ligne ou de l'appareil.

L'appareil de type SV/S 30.640.5.1 dispose d'une sortie alimentation auxiliaire 30 V DC protégée contre les courts-circuits et les surcharges. Cette sortie peut être utilisée pour alimenter une autre ligne de bus (en liaison avec une self de choc séparée).

# ABB i-bus® KNX

## Alimentation électrique KNX avec diagnostic, 320 mA/640 mA, MRD

SV/S 30.320.2.1, 2CDG110145R0011, SV/S 30.640.5.1, 2CDG110146R0011

### Caractéristiques techniques

<b>Alimentation</b>	Tension d'alimentation $U_s$	85...265 V AC, 50/60 Hz		
	Puissance absorbée	Mode nominal	Maximal	
	- SV/S 30.320.2.1	12,5 W	30 W	
	- SV/S 30.640.5.1	24 W	55 W	
	Puissance dissipée	Mode nominal	Maximal	
	- SV/S 30.320.2.1	2,5 W	6 W	
	- SV/S 30.640.5.1	4 W	9 W	
<b>Sorties</b>	Sortie tension KNX $I_1$	1 ligne avec self de choc intégrée		
	- Tension nominale $U_N$	30 V DC +1/-2 V, TBTS		
	- Distance minimale entre 2 SV/S dans une ligne	200 m (ligne de bus KNX)		
	Sortie alimentation auxiliaire $I_2$ (uniquement SV/S 30.640.5.1)	découplée		
	- Tension nominale $U_N$	30 V DC +1/-1 V, TBTS		
		La sortie alimentation auxiliaire non découplée doit être uniquement utilisée pour alimenter une autre ligne en liaison avec une self de choc séparée.		
	Intensité	Cour. nom.	Cour. surcharge	Cour. court-circuit
	- SV/S 30.320.2.1	$I_N$ 320 mA	$I_{SC}$ 0,5 A	$I_{CC}$ 0,8 A
	- SV/S 30.640.5.1 (intensité totale $I_1$ et $I_2$ )	640 mA	0,9 A	1,4 A
	Temps de maintien en cas de défaillance du réseau	200 ms		
<b>Raccordements</b>	KNX	Borne de raccordement du bus		
	Entrée tension d'alimentation	Borne à vis 0,2...2,5 mm <sup>2</sup> multifilaire 0,2...4 mm <sup>2</sup> monofilaire		
	Couple de serrage	0,6 Nm max.		
<b>Éléments de commande et d'affichage</b>	Touche et LED de programmation (rouge)	pour affectation de l'adresse physique		
	LED $U_N$ OK (verte)	ALLUMÉE : tension bus et tension d'alim. OK		
	LED $I > I_{max}$ (rouge)	ALLUMÉE : surcharge ou court-circuit		
	LED courant de bus (7 x jaune)	ALLUMÉE : affichage du courant de bus actuel		
	LED Telegr. (jaune)	ALLUMÉE : transmission de télégramme		
	LED Comm. Error (jaune)	ALLUMÉE : erreur de communication sur le bus		
	Touche <i>Reset</i> et LED (rouge)	ALLUMÉE : réinitialisation de la ligne Pour déclencher une réinitialisation, presser la touche jusqu'à ce que la LED soit allumée. La ligne est mise hors tension pendant 20 secondes. La LED s'éteint ensuite à nouveau. ÉTEINTE : la réinitialisation est terminée.		
<b>Indice de protection</b>	IP 20	Selon DIN EN 60 529		
<b>Classe de protection</b>	II	Selon DIN EN 61 140		
<b>Classe d'isolation</b>	Classe de surtension	III selon DIN EN 60 664-1		
	Classe de salissure	2 selon DIN EN 60 664-1		
<b>Plage de température</b>	Fonctionnement	- 5 °C...+45 °C		
	Stockage	-25 °C...+55 °C		
	Transport	-25 °C...+70 °C		
<b>Conditions ambiantes</b>	Humidité rel. maximale	93 %, aucune condensation admissible		
<b>Design</b>	Encliquetable sur rail DIN (MRD)	Appareil modulaire, design Pro M		
	Dimensions (h x l x p)	90 x 72 x 64,5 mm		
	Largeur de montage	4 modules de 18 mm		
	Profondeur de montage	64,5 mm		
<b>Montage</b>	Sur rail 35 mm	Selon DIN EN 60 715		
<b>Sens de montage</b>	Indifférent			
<b>Poids</b>	Environ 0,26 kg			
<b>Boîtier, couleur</b>	Matière plastique, gris			
<b>Homologation</b>	KNX selon EN 50 090-1, -2			
<b>Sigle CE</b>	Conforme aux directives ESD et basse tension			

# ABB i-bus® KNX

## Alimentation électrique KNX avec diagnostic, 320 mA/640 mA, MRD

SV/S 30.320.2.1, 2CDG110145R0011, SV/S 30.640.5.1, 2CDG110146R0011

Type d'appareil	Programme d'application	Nombre maximal Objets de communication	Nombre maximal Adresses de groupe	Nombre maximal Affectations
SV/S 30.320.2.1	Alimentation électrique, diagnostic, 320 mA/...*	7	254	254
SV/S 30.640.5.1	Alimentation électrique, diagnostic, 640 mA/...*	9	254	254

\* ... = numéro de la version actuelle du programme d'application.

Pour cela, merci de consulter les informations relatives à l'application sur notre site internet.

### Remarque

Pour la description complète de l'application, consultez le manuel de produit « Alimentations électriques KNX SV/S » disponible gratuitement en ligne au [www.abb.com/knx](http://www.abb.com/knx).

ETS et la dernière version de l'application de l'appareil sont nécessaires pour la programmation de l'appareil.

La dernière version de l'application peut être téléchargée en ligne sur [www.abb.com/knx](http://www.abb.com/knx). Après l'importation dans l'ETS vous trouverez les informations dans la fenêtre *Catalogues* sous *Fabricants/ABB/Périphériques système/Alimentation électrique*.

L'appareil ne supporte pas la fonction de fermeture d'un appareil KNX dans ETS. L'interdiction d'accès à tous les appareils d'un projet au moyen d'une clé *BCU* n'a aucun effet sur ce dispositif. Celui-ci peut encore être lu et programmé.

### Important

Si l'appareil est en surchauffe (> 100 °C dans le boîtier) suite à une surcharge durable, il s'arrête automatiquement. Toutes les LED sont éteintes. L'appareil ne pourra être rallumé que lorsque la température interne sera redescendue à la température de service et à condition que l'appareil ait été coupé de la tension d'alimentation pendant au moins 60 secondes.

Avant de rallumer l'appareil, la cause de la surcharge doit avoir été éliminée afin d'assurer un bon fonctionnement.

Lors des paramétrages, s'assurer que l'intensité nominale ne sera pas dépassée durablement.

La sortie alimentation auxiliaire non découplée  $I_2$  n'est pas isolée galvaniquement de la sortie tension KNX  $I_1$ . Elle doit être uniquement utilisée pour alimenter une autre ligne en liaison avec une self de choc séparée. Elle ne doit pas servir p. ex. à alimenter des appareils IP.

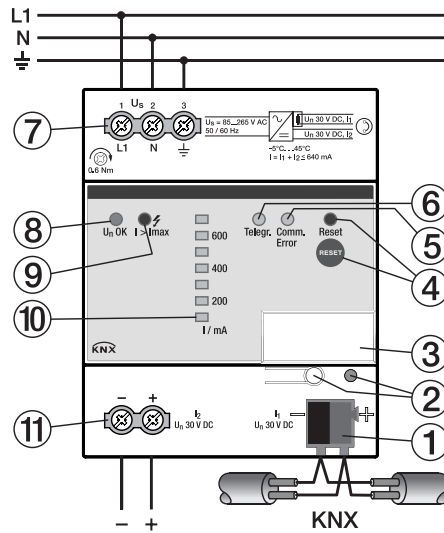
Les appareils sont conçus pour fonctionner en continu. Il est interdit de les éteindre et de les rallumer fréquemment.

# ABB i-bus® KNX

## Alimentation électrique KNX avec diagnostic, 320 mA/640 mA, MRD

SV/S 30.320.2.1, 2CDG110145R0011, SV/S 30.640.5.1, 2CDG110146R0011

### Schéma de raccordement



2CDC0072001F0013

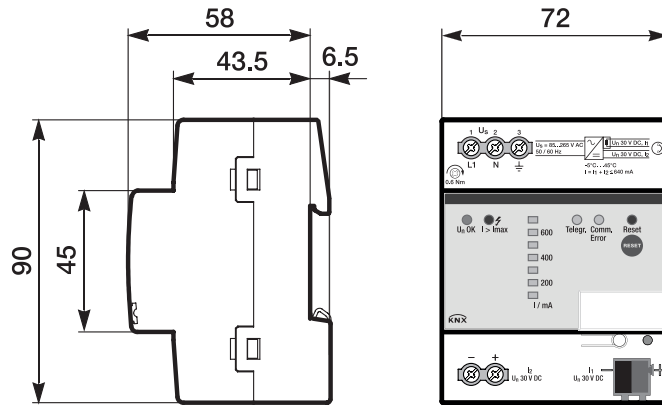
- 1 Borne de raccordement du bus
- 2 Touche et LED de programmation (rouge)
- 3 Porte-étiquette
- 4 Touche *Reset* et LED (rouge)
- 5 LED Comm. Error (jaune)
- 6 LED Telegr. (jaune)
- 7 Raccordement de la tension d'alimentation  $U_N$
- 8 LED  $U_N$  OK (verte)
- 9 LED  $I > I_{max}$  (rouge)
- 10 LED courant de bus (7 x jaune)
- 11 Sortie alimentation auxiliaire non découplée  $I_2$  (uniquement pour SV/S 30.640.5.1)

# ABB i-bus® KNX

Alimentation électrique KNX avec diagnostic, 320 mA/640 mA, MRD

SV/S 30.320.2.1, 2CDG110145R0011, SV/S 30.640.5.1, 2CDG110146R0011

## Dimensions



2CDC072004F0013

# Contact

## **ABB STOTZ-KONTAKT GmbH**

Eppelheimer Straße 82

69123 Heidelberg, Allemagne

Téléphone : +49 (0)6221 701 607

Télécopie : +49 (0)6221 701 724

Email: [knx.marketing@de.abb.com](mailto:knx.marketing@de.abb.com)

## **Plus d'informations et contact :**

**[www.abb.com/knx](http://www.abb.com/knx)**

## **Remarque :**

Nous nous réservons le droit de modifications techniques des produits ainsi qu'à des changements du contenu de ce document à tout moment et sans préavis.

Pour toute commande, les caractéristiques convenues font foi. ABB SA décline toute responsabilité en cas d'erreurs éventuelles dans ce document ou s'il est incomplet.

Nous nous réservons tous les droits liés à ce document et aux objets et illustrations que celui-ci contient. Toute copie, diffusion à des tiers ou exploitation du contenu – en tout ou partie – est interdite sans accord écrit préalable d'ABB SA.

Copyright© 2014 ABB

Tous droits réservés