

1773-1-8756 | 11.08.2015

Manuel technique KNX

ABB i-bus[®] KNX

ETS-App "KNX Bus Update"

1	Description du produit.....	3
2	Téléchargement.....	3
3	Installation.....	3
4	Utilisation de l'app.....	4
4.1	Interface de travail.....	4
4.2	Fenêtre « Options ».....	5

1 Description du produit

L'application ETS „KNX Bus Update“ permet de mettre à jour des appareils (ou plutôt leur micrologiciel) directement via ETS (Engineering Tool Software).

L'application fonctionne avec ETS 4 et avec ETS 5.

2 Téléchargement

1. Connectez-vous sur le site web « <https://my.knx.org/shop> ».
2. Recherchez l'app „KNX Bus Update“ dans la catégorie de produits « ETS Apps ».
3. Ajoutez l'app au panier.
4. Entrez vos données de facturation.
5. Ouvrez l'espace « Mes produits ».
6. Ajoutez votre ID de dongle.
7. Enregistrez le fichier de licence (.zip) sur votre PC.

3 Installation

1. Décompressez le fichier de licence. Enregistrez-le en tant que fichier app (.etsapp).
2. Ouvrez ETS.
3. Sélectionnez « Réglages » -> « ETS Apps ».
4. Sélectionnez « Octroi de licence » -> « Ajouter ».
5. Sélectionnez le fichier de licence que vous avez décompressé.
6. Appuyez sur « Installer » et sélectionnez le type de fichier « etsapp ».

4 Utilisation de l'app

4.1 Interface de travail

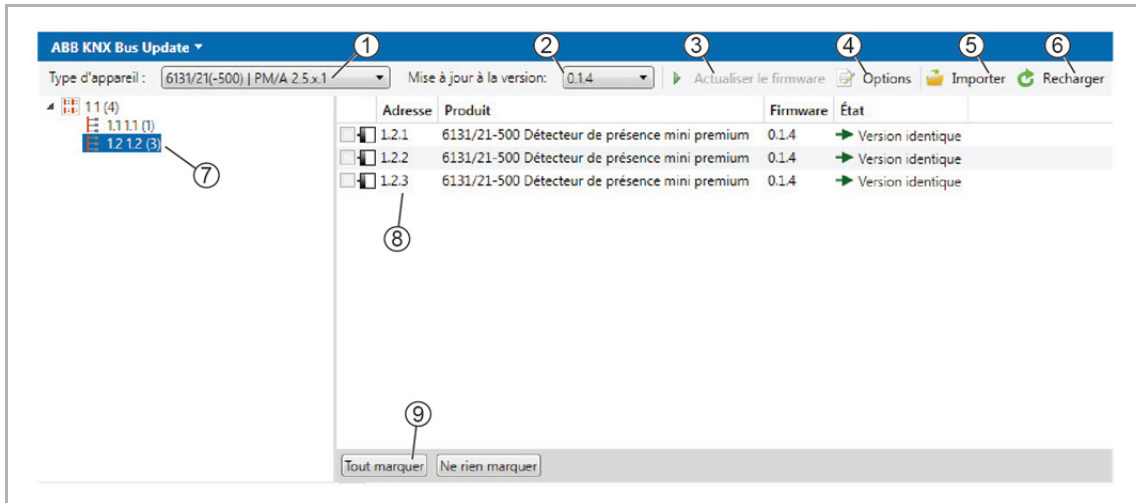


Fig. 1 : Interface de travail « KNX Bus Update »

[1] « Type d'appareil »

Sélection du type d'appareil devant être mis à jour. Après qu'il ait été sélectionné, l'écran affiche une liste de tous les appareils de ce type faisant partie du projet en fonction de la topologie.

[2] « Mise à jour à la version »

Sélection de la version du fichier de mise à jour que vous souhaitez utiliser. En standard, c'est la dernière version qui s'affiche.

[3] « Actualiser le firmware »

Bouton permettant de lancer la mise à jour

[4] « Options »

Ce bouton permet d'effectuer des réglages, voir chapitre 0 Fenêtre « Options » à la page 5.

[5] « Importer »

Ce bouton permet d'ajouter manuellement des fichiers de mise à jour. Ces fichiers de mise à jour peuvent être téléchargés sur le site du fabricant.

[6] « Recharger »

Tant que l'application est ouverte, vous devez, au moyen de ce bouton, confirmer les modifications effectuées dans le projet (nombre des appareils, topologie) afin que ces modifications apparaissent dans l'app.

[7] Ce champ affiche toutes les zones / lignes sur lesquelles se trouvent les appareils du type sélectionné. Si vous sélectionnez une ligne, tous les appareils du type sélectionné correspondant à cette ligne s'affichent dans le champ du milieu (voir le point 8).

[8] Tous les appareils d'une ligne s'affichent dans ce champ et peuvent être mis à jour via le micrologiciel sélectionné. Vous pouvez sélectionner les appareils devant être actualisés en cochant les cases correspondantes.

[9] « Tout marquer »

Si vous appuyez sur ce bouton, vous sélectionnez tous les « principaux » appareils d'une ligne pour la mise à jour.

4.2 Fenêtre « Options »

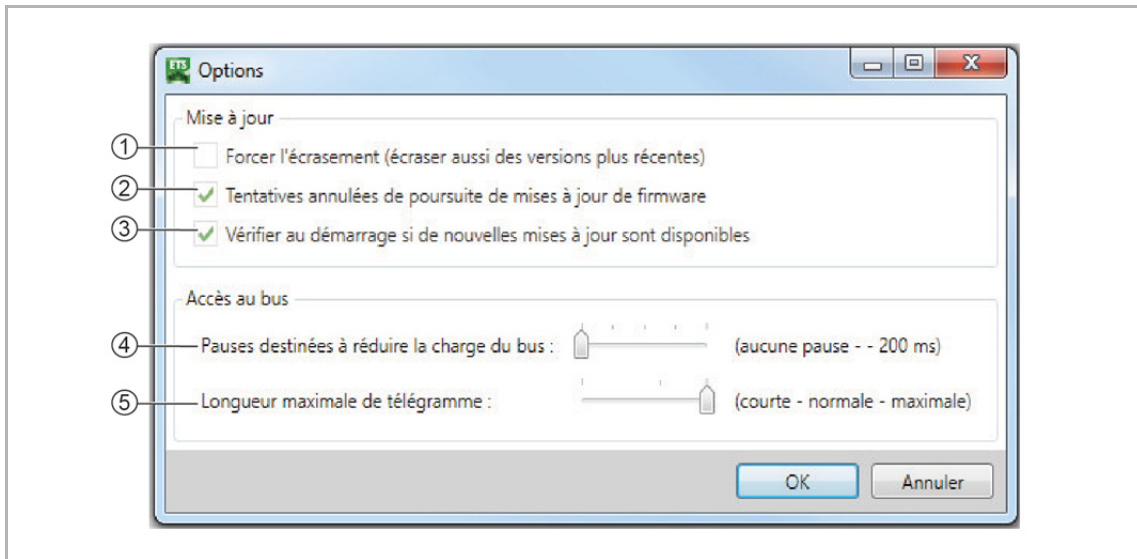


Fig. 2 : Fenêtre « Options »

[1] « Forcer l'écrasement »

La mise à jour du micrologiciel est effectuée même si la version enregistrée dans l'appareil est identique ou d'une date plus récente.

[2] « Tentatives annulées de poursuite de mise à jour de firmware »

Si un nouveau micrologiciel doit être installé sur un appareil et que sa mise à jour (avec une version identique) n'a pas été effectuée correctement à la dernière tentative, le système reprend la mise à jour au niveau où celle-ci a été interrompue.

[3] « Vérifier au démarrage si de nouvelles mises à jour sont disponibles »

Si l'ordinateur est connecté à Internet et que vous avez activé cette option, le système vérifie lors du démarrage du programme si de nouveaux fichiers de mise à jour sont disponibles sur le serveur de mise à jour. Ces fichiers sont alors téléchargés automatiquement. Il est également possible de télécharger les fichiers des micrologiciels manuellement et de les intégrer au moyen du bouton « Importer ».

[4] « Pauses destinées à réduire la charge du bus »

Pour éviter que la procédure de mise à jour ait des conséquences sur le système KNX, il peut s'avérer nécessaire de réduire la charge à laquelle le bus est soumis en raison de cette mise à jour. Ceci est possible en imposant des pauses entre les télégrammes de mise à jour.

[5] « Longueur maximale de télégramme »

Pour la mise à jour, le système tente en standard d'établir la communication à la longueur maximale supportée par l'appareil et l'interface système afin que celle-ci prenne moins de temps.



Informations générales

Selon l'interface KNX utilisée, le temps que prend la mise à jour peut nettement varier. Nous vous recommandons les interfaces suivantes :

- 6149/21 combinée à 6120/12-101
- 6186/USB
- Interface KNX.Net/IP
- Des interfaces qui supportent des trames longues

Il est possible de réduire nettement la durée de la mise à jour en utilisant une interface à fonction de trames longues.

Nous vous conseillons de n'effectuer la mise à jour que sur la ligne sur laquelle se trouvent les appareils afin d'éviter que les autres composants du système comme les coupleurs de lignes par exemple, n'influencent la durée de la mise à jour.

Une entreprise du groupe ABB

Busch-Jaeger Elektro GmbH
Postfach
58505 Lüdenscheid, Allemagne

Freisenbergstraße 2
58513 Lüdenscheid, Allemagne

www.BUSCH-JAEGER.com
info.bje@de.abb.com

Service commercial central :
Tél. : +49 2351 956-1600
Fax : +49 2351 956-1700

Nota

Sous réserve de modifications techniques ainsi que du contenu de ce document à tout moment et sans préavis.

Les commandes sont soumises aux conditions détaillées conclues. La société ABB ne peut être tenue pour responsable de toute erreur ou omission dans ce document.

Nous nous réservons tous les droits relatifs à ce document ainsi qu'aux thèmes et illustrations qu'il contient. Toute reproduction, communication à un tiers ou utilisation du contenu, même à titre exceptionnel, est interdite sans l'accord écrit préalable d'ABB.

Copyright© 2015 Busch-Jaeger
Elektro GmbH
Tous droits réservés